

## **DIRECTIVES POUR MISE EN MARCHÉ, PROCÉDURES D'AJUSTEMENT ET ENTRETIEN PRÉVENTIF POUR LES VENTILATEURS ET DES ROUES THERMIQUES**

- 1) Avant la mise en marche, vérifier le serrage de tous les boulons de montage (roulements, cônes d'entrée, roues, moteurs et bases de moteurs, etc...).
- 2) Vérifier manuellement qu'il n'y a aucune obstruction ou aucune interférence des pièces rotatives.
- 3) Vérifier l'alignement des poulies et courroies. S'assurer que le garde protecteur de courroies est libre de tout frottement et qu'il est bien fixé en place.
- 4) Avant la mise en marche du ventilateur, il faut s'assurer que la graisse se rende bien jusqu'aux roulements, les tubes de graissage pouvant être vides, bloqués, coincés voire même sectionnés à cause de la manipulation. Démonter alors les raccords des tubes sur les roulements, pomper la graisse à l'autre extrémité pour s'assurer qu'elle circule correctement, réinstaller les raccords et lubrifier les roulements.
- 5) Avant d'appliquer la tension électrique, s'assurer que les câbles d'alimentation sont raccordés solidement aux bornes du moteur. S'assurer que la tension d'alimentation électrique fournie correspond bien à celle requise sur la plaque signalétique du moteur.
- 6) Faire la mise en marche. Vérifier qu'il n'y a aucun bruit suspect, aucun frottement et que les roulements ne surchauffent pas.
- 7) 48 heures après la mise en marche originale, vérifier la tension des courroies et la ré-ajuster en conséquence. Vérifier de nouveau le serrage de tous les boulons mentionnés à l'article 1.
- 8) Une semaine après la mise en marche originale, vérifier de nouveau le serrage de tous les boulons mentionnés à l'article 1.

- 9) Pour la lubrification des roulements, respecter les délais prescrits dans le tableau d'information ci-dessous et respecter rigoureusement les quantités de lubrifiant requises suivant l'usage. Lors de la lubrification, vérifier le serrage de tous les boulons mentionnés à l'article 1.

Période de lubrification suggérée en semaines Utiliser une graisse au lithium no. 2 ou équivalent								
Heure de fonctionnement par jour	1 à 250 tpm	251 à 500 tpm	501 à 750 tpm	751 à 1000 tpm	1001 à 1500 tpm	1501 à 2000 tpm	2001 à 2500 tpm	2501 à 3000 tpm
8	12	12	10	7	5	4	3	2
16	12	7	5	4	2	2	2	1
24	10	5	3	2	1	1	1	1

## DIRECTIVES POUR ARRÊT DURANT UNE LONGUE PÉRIODE POUR LES VENTILATEURS ET LES ROUES THERMIQUES

- 1) Suite à la réception de centrales de traitement d'air, ventilateurs autonomes ou roues thermiques sur un chantier, et advenant le cas que ces derniers ne soient pas mis en marche dans les jours suivants la réception, les roues doivent être tournées à la main pour quelques rotations à au moins toutes les 2 semaines. Cela s'applique aussi dans le cas où des systèmes déjà fonctionnels sont mis à l'arrêt durant une certaine période de temps. Toujours s'assurer de prendre les mesures de sécuritaires élémentaires à savoir :
  - a. De voir à ce que l'alimentation électrique au moteur soit coupée et cadenassée;
  - b. De prendre garde à ce que les mains ou les doigts ne soient pas happés par les courroies en mouvement.
  
- 2) Lorsque la mise en marche de nouveaux ventilateurs ou de roues thermiques est retardée de 2 mois ou plus à compter de la réception au chantier (ou si des systèmes déjà fonctionnels sont mis à l'arrêt pour une période similaire), il est recommandé de relâcher la tension sur les courroies pour prévenir des déformations permanentes aux courroies et aux composantes de roulements (billes ou rouleaux). Cela s'effectue en desserrant les boulons de la base du moteur; bien marquer la position originale de la base du moteur avant de procéder au desserrement afin de la retrouver ultérieurement. Ne pas oublier lors de la remise sous tension des courroies que la base de moteur doit être ancrée avec le serrage adéquat.

2008/02/22

## VÉRIFICATIONS AVANT LA MISE EN MARCHÉ

Nom du projet: \_\_\_\_\_ # production Racan: \_\_\_\_\_  
Système: \_\_\_\_\_ # Série: \_\_\_\_\_  
Modèle d'unité: \_\_\_\_\_

Adresse d'installation: \_\_\_\_\_  
Ville: \_\_\_\_\_ Province: \_\_\_\_\_

Entrepreneur: \_\_\_\_\_  
Ville: \_\_\_\_\_ Province: \_\_\_\_\_

**Représentant local Racan:** Lorsque qu'on effectue le démarrage ou un entretien, des précautions de sécurité doivent toujours être prises. Seules les personnes qualifiées peuvent effectuer ces fonctions.

**ATTENTION:** Avant d'entrer dans la section ventilateur, assurez-vous que la source de courant est coupée et cadenassée en position "OFF".

- 1- Est-ce que les raccords électriques sont bien serrés?..... Oui  Non
- 2- Est-ce que les branchements électriques correspondent à la plaque signalétique du moteur?  
\_\_\_\_\_ V \_\_\_\_\_ Hz \_\_\_\_\_ Phases  
(Les variations de phase ne doivent pas excéder 2%)
- 3- Est-ce que tous les boulons des poulies, roulements à billes et ventilateurs sont serrés?..... Oui  Non
- 4- Enlevez le tube de graissage, vérifiez que la ligne de graissage est pleine et que la graisse circule librement. Graisser les roulements ..... Oui  Non
- 5- Est-ce que les poulies du moteur et du ventilateur sont alignées?..... Oui  Non
- 6- Est-ce que la tension des courroies est adéquate?..... Oui  Non
- 7- Est-ce que les bacs de drainage possèdent un siphon ?..... Oui  Non
- 8- Est-ce que les isolateurs des ventilateurs sont débloqués et ajustés?..... Oui  Non
- 9- Est-ce que la roue du ventilateur tourne librement lorsqu'elle est actionnée manuellement?..... Oui  Non
- 10- Démarrez le ventilateur et observez sa rotation (Si la roue du ventilateur tourne dans l'autre sens, inverser 2 des 3 fils de l'alimentation tri-phasée)..... Oui  Non
- 11- Est-ce que le ventilateur est stable sur la base intégrale lorsqu'il est en opération?..... Oui  Non
- 12- Est-ce que le courant par phase excède la capacité du moteur en ampère? Oui  Non
- AMP. P1 \_\_\_\_\_ AMP. P2 \_\_\_\_\_ AMP. P3 \_\_\_\_\_  
VOLTS P1 \_\_\_\_\_ VOLTS P2 \_\_\_\_\_ VOLTS P3 \_\_\_\_\_

**NOTE:** L'entrepreneur a la responsabilité de fournir et d'installer les bonnes poulies et courroies advenant un changement de la vitesse du ventilateur durant l'équilibrage de l'air.

Fait par: \_\_\_\_\_  
Signature: \_\_\_\_\_  
Nom de l'entrepreneur: \_\_\_\_\_

Titre: \_\_\_\_\_  
Date de mise en marche: \_\_\_\_\_

## VÉRIFICATIONS SUBSÉQUENTES FAITES AUX INTERVALLES MENTIONNÉS PAR LE MANUFACTURIER

**48 HEURES APRÈS LA MISE EN MARCHÉ - DATE :** \_\_\_\_\_

- |  |     |                          |     |                          |
|--|-----|--------------------------|-----|--------------------------|
| 1- Est-ce que tous les boulons des poulies, roulements à billes et ventilateurs sont serrés?.....      | Oui | <input type="checkbox"/> | Non | <input type="checkbox"/> |
| 2- Est-ce que les poulies du moteur et du ventilateur sont alignées?.....                              | Oui | <input type="checkbox"/> | Non | <input type="checkbox"/> |
| 3- Est-ce que la tension des courroies est adéquate?.....  | Oui | <input type="checkbox"/> | Non | <input type="checkbox"/> |
| 4- Est-ce que la roue du ventilateur tourne librement lorsqu'elle est actionnée manuellement?.....     | Oui | <input type="checkbox"/> | Non | <input type="checkbox"/> |
| 5- Verifications des chartes de graissage du ventilateur pour savoir si le graissage est requis ?..... | Oui | <input type="checkbox"/> | Non | <input type="checkbox"/> |

**Fait par:** \_\_\_\_\_ **Titre:** \_\_\_\_\_  
**Signature:** \_\_\_\_\_ **Nom du l'entrepreneur:** \_\_\_\_\_

**1 SEMAINE APRÈS LA MISE EN MARCHÉ - DATE :** \_\_\_\_\_

- |  |     |                          |     |                          |
|--|-----|--------------------------|-----|--------------------------|
| 1- Est-ce que tous les boulons des poulies, roulements à billes et ventilateurs sont serrés?.....      | Oui | <input type="checkbox"/> | Non | <input type="checkbox"/> |
| 2- Verifications des chartes de graissage du ventilateur pour savoir si le graissage est requis ?..... | Oui | <input type="checkbox"/> | Non | <input type="checkbox"/> |

**Fait par:** \_\_\_\_\_ **Titre:** \_\_\_\_\_  
**Signature:** \_\_\_\_\_ **Nom du l'entrepreneur:** \_\_\_\_\_

**1 MOIS APRÈS LA MISE EN MARCHÉ - DATE :** \_\_\_\_\_

- |  |     |                          |     |                          |
|--|-----|--------------------------|-----|--------------------------|
| 1- Est-ce que tous les boulons des poulies, roulements à billes et ventilateurs sont serrés?.....      | Oui | <input type="checkbox"/> | Non | <input type="checkbox"/> |
| 2- Verifications des chartes de graissage du ventilateur pour savoir si le graissage est requis ?..... | Oui | <input type="checkbox"/> | Non | <input type="checkbox"/> |

**Fait par:** \_\_\_\_\_ **Titre:** \_\_\_\_\_  
**Signature:** \_\_\_\_\_ **Nom du l'entrepreneur:** \_\_\_\_\_

**2 MOIS APRÈS LA MISE EN MARCHÉ - DATE :** \_\_\_\_\_

- |  |     |                          |     |                          |
|--|-----|--------------------------|-----|--------------------------|
| 1- Est-ce que tous les boulons des poulies, roulements à billes et ventilateurs sont serrés?.....      | Oui | <input type="checkbox"/> | Non | <input type="checkbox"/> |
| 2- Verifications des chartes de graissage du ventilateur pour savoir si le graissage est requis ?..... | Oui | <input type="checkbox"/> | Non | <input type="checkbox"/> |

**Fait par:** \_\_\_\_\_ **Titre:** \_\_\_\_\_  
**Signature:** \_\_\_\_\_ **Nom du l'entrepreneur:** \_\_\_\_\_

**4 MOIS APRÈS LA MISE EN MARCHÉ - DATE :** \_\_\_\_\_

- |  |     |                          |     |                          |
|--|-----|--------------------------|-----|--------------------------|
| 1- Est-ce que tous les boulons des poulies, roulements à billes et ventilateurs sont serrés?.....      | Oui | <input type="checkbox"/> | Non | <input type="checkbox"/> |
| 2- Verifications des chartes de graissage du ventilateur pour savoir si le graissage est requis ?..... | Oui | <input type="checkbox"/> | Non | <input type="checkbox"/> |

**Fait par:** \_\_\_\_\_ **Titre:** \_\_\_\_\_  
**Signature:** \_\_\_\_\_ **Nom du l'entrepreneur:** \_\_\_\_\_

**6 MOIS APRÈS LA MISE EN MARCHÉ - DATE :** \_\_\_\_\_

- |  |     |                          |     |                          |
|--|-----|--------------------------|-----|--------------------------|
| 1- Est-ce que tous les boulons des poulies, roulements à billes et ventilateurs sont serrés?.....      | Oui | <input type="checkbox"/> | Non | <input type="checkbox"/> |
| 2- Est-ce que les poulies du moteur et du ventilateur sont alignées?.....                              | Oui | <input type="checkbox"/> | Non | <input type="checkbox"/> |
| 3- Est-ce que la tension des courroies est adéquate?.....  | Oui | <input type="checkbox"/> | Non | <input type="checkbox"/> |
| 5- Verifications des chartes de graissage du ventilateur pour savoir si le graissage est requis ?..... | Oui | <input type="checkbox"/> | Non | <input type="checkbox"/> |

**Fait par:** \_\_\_\_\_ **Titre:** \_\_\_\_\_  
**Signature:** \_\_\_\_\_ **Nom du l'entrepreneur:** \_\_\_\_\_

**8 MOIS APRÈS LA MISE EN MARCHÉ - DATE :** \_\_\_\_\_

- |  |     |                          |     |                          |
|--|-----|--------------------------|-----|--------------------------|
| 1- Est-ce que tous les boulons des poulies, roulements à billes et ventilateurs sont serrés?.....      | Oui | <input type="checkbox"/> | Non | <input type="checkbox"/> |
| 2- Verifications des chartes de graissage du ventilateur pour savoir si le graissage est requis ?..... | Oui | <input type="checkbox"/> | Non | <input type="checkbox"/> |

**Fait par:** \_\_\_\_\_ **Titre:** \_\_\_\_\_  
**Signature:** \_\_\_\_\_ **Nom du l'entrepreneur:** \_\_\_\_\_





**VÉRIFICATIONS SUBSÉQUENTES FAITES AUX INTERVALLES MENTIONNÉS**  
**PAR LE MANUFACTURIER**

Nom du projet: \_\_\_\_\_ # production Racan: \_\_\_\_\_  
 Système: \_\_\_\_\_ # Série: \_\_\_\_\_  
 Modèle d'unité: \_\_\_\_\_

Adresse d'installation: \_\_\_\_\_  
 Ville: \_\_\_\_\_ Province: \_\_\_\_\_

Entrepreneur: \_\_\_\_\_  
 Ville: \_\_\_\_\_ Province: \_\_\_\_\_

**Représentant local Racan:** Lorsque qu'on effectue le démarrage ou un entretien, des précautions de sécurité doivent toujours être prises. Seules les personnes qualifiées peuvent effectuer ces fonctions.

**ATTENTION:** Avant d'entrer dans la section ventilateur, assurez-vous que la source de courant est déconnectée et verrouillée en position "OFF".

LES GRAISSAGES DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉS TELS QUE MENTIONNÉS SUR LA FICHE DE GRAISSAGE AFFICHÉE SUR LE VENTILATEUR. SI LE VENTILATEUR NE POSSÈDE PAS DE FICHE, SE REPPORTER À LA DIRECTIVE D'ENTRETIEN POUR LES VENTILATEURS OU AU MANUEL D'ENTRETIEN

1	DATE: _____	Nom: _____	Sign.: _____	Entreprise: _____
2	DATE: _____	Nom: _____	Sign.: _____	Entreprise: _____
3	DATE: _____	Nom: _____	Sign.: _____	Entreprise: _____
4	DATE: _____	Nom: _____	Sign.: _____	Entreprise: _____
5	DATE: _____	Nom: _____	Sign.: _____	Entreprise: _____
6	DATE: _____	Nom: _____	Sign.: _____	Entreprise: _____
7	DATE: _____	Nom: _____	Sign.: _____	Entreprise: _____
8	DATE: _____	Nom: _____	Sign.: _____	Entreprise: _____
9	DATE: _____	Nom: _____	Sign.: _____	Entreprise: _____
10	DATE: _____	Nom: _____	Sign.: _____	Entreprise: _____
11	DATE: _____	Nom: _____	Sign.: _____	Entreprise: _____
12	DATE: _____	Nom: _____	Sign.: _____	Entreprise: _____
13	DATE: _____	Nom: _____	Sign.: _____	Entreprise: _____
14	DATE: _____	Nom: _____	Sign.: _____	Entreprise: _____
15	DATE: _____	Nom: _____	Sign.: _____	Entreprise: _____
16	DATE: _____	Nom: _____	Sign.: _____	Entreprise: _____
17	DATE: _____	Nom: _____	Sign.: _____	Entreprise: _____
18	DATE: _____	Nom: _____	Sign.: _____	Entreprise: _____
19	DATE: _____	Nom: _____	Sign.: _____	Entreprise: _____
20	DATE: _____	Nom: _____	Sign.: _____	Entreprise: _____
21	DATE: _____	Nom: _____	Sign.: _____	Entreprise: _____
22	DATE: _____	Nom: _____	Sign.: _____	Entreprise: _____
23	DATE: _____	Nom: _____	Sign.: _____	Entreprise: _____
24	DATE: _____	Nom: _____	Sign.: _____	Entreprise: _____
25	DATE: _____	Nom: _____	Sign.: _____	Entreprise: _____
26	DATE: _____	Nom: _____	Sign.: _____	Entreprise: _____
27	DATE: _____	Nom: _____	Sign.: _____	Entreprise: _____
28	DATE: _____	Nom: _____	Sign.: _____	Entreprise: _____

Prendre un feuille supplémentaire au-delà du 28ième graissage en inscrivant les mêmes informations

RACAN CARRIER, 2025 BOUL. DAGENAI OUEST, LAVAL, QUEBEC, CANADA H7L 5V1

TEL.: (514) 324-5050, FAX: (450) 625-6818, WEBSITE: www.carrier.com